

# D U R C H F Ü H R U N G S B E S T I M M U N G E N

---

## ALLGEMEINES:

---

Der NAC-Bremen begrüßt Sie zu seiner 2. ORI 75 "Am Bremer Kreuz" und dankt für Ihre Teilnahme.

Bei der Papierabnahme erhielten Sie folgende Unterlagen:

- 2 Bordkarten (bitte vollständig ausfüllen)
- 1 Durchführungsbestimmungen
- 1 Briefumschlag (bitte mit Ihrer Anschrift am Start abgeben)
- 2 Kartenkopien 1 : 50.000
- 2 Kartenkopien 1 : 25.000

Jeder Teilnehmer ist für den Erhalt der Unterlagen selbst verantwortlich. Nach der Papierabnahme begeben Sie sich bitte zur Fahrzeugabnahme. Danach muß der Fahrer eine Sonderaufgabe erfüllen.

## START:

---

Der Start erfolgt ab 17.01 Uhr im Minutenabstand. Hier erhalten Sie die kompletten Fahrtaufgaben. Für die Bewältigung der Fahrtaufgaben steht eine Fahrzeit von 3 Stunden plus 1 Stunde Karenz zur Verfügung. Vom Start bis zur DK benutzen Sie bitte die Bordkarte 1, danach bis zum Ziel die Bordkarte 2. An der DK müssen beide Bordkarten vorgelegt werden.

## STRECKENFÜHRUNG UND AUFGABENSTELLUNG:

---

Die Streckenlänge beträgt ca. 75 km. Im Falle einer Streckensperrung ist diese auf kürzestem Weg nach Karte 1 : 50.000 zu umfahren. Auch muß in diesem Fall so lange gegenläufig gefahren werden, bis die Strecke wieder aufgenommen werden kann.

Straßen und Wege, welche in der Karte nicht vorhanden sind, müssen befahren werden, wenn es die Fahrtaufgaben zwingend vorschreiben. Für Kartenfehler haftet der Veranstalter nicht. Es darf nur nach den Kartenkopien des Veranstalters gefahren werden.

Während der gesamten Veranstaltung ist das Kreuzen oder gegenläufige Befahren der Strecke verboten. Es sei denn, dieses wird durch die Fahrtaufgaben **zwingend** vorgeschrieben. Straßen mit Mittelgrünstreifen zählen als zwei Einbahnstraßen.

Skizzen und Skizzenteile müssen vollständig und in richtiger Reihenfolge befahren werden. Zwischen den Fahrtaufgaben ist stets der kürzeste Weg nach Karte 1 : 50.000 zu fahren. Innerhalb der Aufgaben ist der kürzeste Weg nach jeweiliger Karte zu fahren.

## KONTROLLEN:

-----

Folgende Kontrollen befinden sich auf der linken oder rechten Seite der vorgeschriebenen Fahrtstrecke.

- DK** - Durchfahrtkontrolle  
Hier müssen beide Bordkarten abgegeben werden.  
Bordkarte 1 wird einbehalten, Bordkarte 2 wird weiter benutzt bis zum Ziel
- SK** - Von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte zur Stempelung vorgelegt werden muß.  
Kennzeichnung: Stellschild mit der Aufschrift "KONTROLLE"
- OK** - Weiße Schilder mit schwarzen Zahlen, welche der Teilnehmer in das nächste freie Feld auf seiner Bordkarte eintragen muß

## WERTUNG:

-----

Auslassen, Vor- oder Nachholen der DK .....	50	Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK .....	20	Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK .....	10	Strafpunkte
Überschreiten der Fahrzeit je Minute .....	1	Strafpunkt
Überschreiten der Karenzzeit .....		Wertungsverlust
Auslassen der Zielkontrolle .....		Wertungsverlust
Verlust oder ändern der Bordkarte .....		Wertungsverlust
Beteiligung an einem Verkehrsunfall .....		Wertungsverlust
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte .....		Wertungsverlust

## BEI PUNKTGLEICHHEIT:

-----

1. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 1
2. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 2
3. Geringerer Abstand zum Gatter

## WICHTIG:

-----

Wir bitten Sie während der Dauer der Veranstaltung überall **besonders** vernünftig und rücksichtsvoll zu fahren und jeden unnötigen Lärm zu vermeiden. Ihnen steht ausreichend Zeit zur Verfügung. Den Anweisungen der Kontrollen ist unbedingt Folge zu leisten. Bei nichtbefolgen: **WERTUNGS AUSSCHLUSS**. Der Aushang an der Papierabnahme ist Bestandteil der Durchführungsbestimmungen.

Sollte etwas Außergewöhnliches geschehen, oder sollten Sie die Fahrt aus irgendwelchen Gründen abbrechen, bitten wir um Nachricht an das Ziellokal "Zum Alten Krug", Hellweger Str. 15, Bremen, Tel.: 0421/48 08 49.

- Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Fahrt und viel Erfolg -

NAC - Bremen im ADAC