

A U S F Ü H R U N G S B E S T I M M U N G E N

ALLOEMEINES:

Der NAC Bremen begrüßt Sie zu seiner 3. ORI 75 "Am Bremer Kreuz"

Dieses Jahr zum ersten mal um den Keiper Recaro Pokal, der als Wanderpokal ausgeschrieben ist. Wird der Pokal dreimal hintereinander von einem Team gewonnen (Beifahrer oder Fahrer), geht er in den Besitz desjenigen über.

Bei der Papierabnahme erhielten Sie folgende Unterlagen:

- 2 Bordkarten (bitte vollständig ausfüllen)
- 1 Ausführungsbestimmungen
- 1 Briefumschlag (bitte mit Ihrer Anschrift am Start abgeben)
- 1 Kartenkopie 1 : 25.000 (nur Klasse B)
- 1 Kartenkopie 1 : 50.000
- 1 Kartenkopie 1 : 100.000 (nur Klasse B)

Jeder Teilnehmer ist für den Erhalt der Unterlagen selbst verantwortlich. Nach der Papierabnahme begeben Sie sich bitte zur Fahrzeugabnahme. Danach muß der Fahrer eine Sonderaufgabe erfüllen. Nachdem dies erledigt ist, darf das Fahrzeug den Platz bis zum Start nicht mehr verlassen. (Auflage der Behörde)

START:

Der Start erfolgt ab 17.01 im Minutenabstand. Hier erhalten Sie die kompletten Fahrtaufgaben. Für die Bewältigung der Fahrtaufgaben steht eine Fahrzeit von 3 Stunden plus 1 Stunde Karenz zur Verfügung. Vom Start bis zur DK benutzen Sie bitte die Bordkarte 1, danach bis zum Ziel die Bordkarte 2.

AUFGABENSTELLUNG:

Die Streckenlänge beträgt ca. 75 Km. Im Falle einer Streckensper- rung ist diese auf kürzestem Wege nach Karte 1 : 50.000 zu umfah- ren. Auch darf in diesem Falle solange gegenläufig gefahren wer- den, bis die Strecke wieder aufgenommen werden kann.

Straßen und Wege, welche nicht in den Karten vorhanden sind, müs- sen befahren werden, wenn es die Fahrtaufgaben zwingend vor- schreiben. Einmal befahrene Straßen und Wege zählen als Fahrwege in den Karten vorhanden. Es darf nur nach den Kartenkopien des Veranstalters gefahren werden. Für Kartenfehler haftet der Veran- stalter nicht.

Während der gesamten Veranstaltung ist das Kreuzen oder gegen- läufige Befahren der Strecke verboten. Es sei denn, die Fahrtauf- gaben schreiben dieses zwingend vor. Amerikanisches abbiegen er- laubt.

Skizzen und Skizzenteile müssen vollständig durchfahren werden.

KONTROLLEN:

Folgende Kontrollen befinden sich auf der rechten oder linken Seite der vorgeschriebenen Fahrtstrecke.

- DK - Durchfahrtkontrolle
Hier müssen beide Bordkarten abgegeben werden. Bordkarte 1 wird einbehalten, Bordkarte 2 wird weiter benutzt bis zum Ziel.
- SK - Von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte abgestempelt wird
Kennzeichnung: Stellschild "Kontrolle"
- OK - Weiße Schilder mit schwarzen Zahlen, die ins nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen werden muß.

WERTUNG:

Auslassen, Vor- oder Nachholen der DK	50 Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK	20 Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK	10 Strafpunkte
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Auslassen der Zielkontrolle	Wertungsverlust
Verlust oder ändern in der Bordkarte	Wertungsverlust
Beteiligung an einem Unfall	Wertungsverlust
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	Wertungsverlust

BEI PUNKTGLEICHHEIT:

1. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 1
2. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 2
3. Geringerer Abstand am Gatter

Wichtig:

Wir bitten Sie während der Dauer der Veranstaltung überall besonders vernünftig und rücksichtsvoll zu fahren und jeden unnötigen Lärm zu vermeiden. Den Anweisungen der Kontrollen ist unbedingt Folge zu leisten. Bei Nichtbefolgen: WERTUNGSAUSSCHLUSS! Der Aushang bei der Papierabnahme sowie die Ausschreibung sind Bestandteil der Ausführungsbestimmungen. Besonders schlechte Wege sowie Gefahrenstellen (z.B. Kinder) sind mit gekreuzten Pfeilen gekennzeichnet.

Sollten Sie aus irgendwelchen Gründen die Fahrt abbrechen, bitten wir Sie uns im Ziellokal unter der Nummer 04207/2780 anzurufen.

-Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Fahrt und viel Erfolg-

NAC Bremen im ADAC

