

AUSFÜHRUNGSBESTIMMUNG

ALLGEMEINES :

Der NAC Bremen begrüßt Sie zu seiner 5. ORI 75 "Am Bremer Kreuz".

Dieses Jahr zum dritten Mal um den Keiper Recaro Pokal, der als Wanderpokal ausgeschrieben ist. Wird der Pokal dreimal hintereinander von einem Teilnehmer gewonnen, geht er in dessen Besitz über.

Bei der Papierabnahme erhielten Sie folgende Unterlagen:

- 2 Bordkarten (bitte vollständig ausfüllen)
- 1 Ausführungsbestimmung
- 1 Briefumschlag (bitte mit Ihrer Anschrift am Start abgeben)
- 1 Kartenkopie 1:50.000
- 1 Kartenkopie 1:25.000

Jeder Teilnehmer ist für den Erhalt der Unterlagen selbst verantwortlich. Nach der Papierabnahme begeben Sie sich bitte zur Fahrzeugabnahme. Danach muß der Fahrer eine Sonderaufgabe erfüllen.

Der Aushang bei der Papierabnahme, sowie die Ausschreibung, sind Bestandteile der Ausführungsbestimmung.

START:

Der Start erfolgt ab 17.01 Uhr im Minutenabstand. Hier erhalten Sie die kompletten Fahrtaufgaben. Für die Bewältigung der Fahrtaufgaben steht eine Fahrtzeit von 3 Stunden plus 1 Stunde Karenz zur Verfügung. Vom Start bis zur DK benutzen Sie bitte die Bordkarte 1, danach bis zum Ziel die Bordkarte 2.

AUFGABENSTELLUNG :

Die Streckenlänge beträgt ca. 75 km. Im Falle einer Streckensper- rung ist diese auf kürzestem Wege nach Karte 1 : 50.000 zu umfah- ren. Auch muß in diesem Falle solange gegenläufig gefahren werden, bis die Strecke wieder aufgenommen werden kann. Straßen, die mit einem X versehen sind, dürfen nicht befahren werden. Straßen und Wege, welche nicht in den Karten vorhanden sind, müssen befahren werden, wenn es die Fahrtaufgaben zwingend vorschreiben, diese gelten dann als Fahrwege in der jeweiligen Karte als vorhanden. Zwischen den Aufgaben und Aufgabenteilen ist stets der kürzeste Weg nach zuletzt gefahrener Karte zu fahren. Innerhalb der Aufga- ben der kürzeste Weg von Aufgabenteil zu Aufgabenteil nach jewei- lig benutzter Karte. Zwischen den Aufgabenteilen dürfen nur Fahrwege und besser befahren werden. Es darf nur nach den Karten- kopien des Veranstalters gefahren werden. Für Kartenfehler haftet der Veranstalter nicht. Während der gesamten Veranstaltung ist das Kreuzen oder gegenläufige Befahren der Strecke verboten. Es sei denn, die Fahrtaufgaben schreiben dieses zwingend vor. Amerikanisches Abbiegen erlaubt. Straßen mit Mittelgrünstreifen zählen als zwei Straßen. Feld- und Waldwege die in der Karte vorhanden sind, zählen als Fahrwege in den Karten als vorhanden, wenn daß Befahren durch die Verbindlichkeit der Fahrtaufgaben zwingend vorgeschrieben war. Das heißt: durch voll eingezeichnete Strich- oder Pfeilskizzen. Aufgaben und Aufgabenteile müssen vollständig durchfahren werden. Die Strassenverkehrsordnung hat absoluten Vorrang vor jeder Aufgabenstellung.

KONTROLLEN :

Folgende Kontrollen befinden sich auf der rechten oder linken Seite der vorgeschriebenen Fahrtstrecke.

DK - Durchfahrtkontrolle

Hier müssen beide Bordkarten abgegeben werden. Bordkarte 1 wird einbehalten, Bordkarte 2 wird weiter benutzt bis zum Ziel.

SK - Von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte abgestempelt wird Kennzeichnung: Stellschild "Kontrolle"

OK - Weiße Schilder mit schwarzen Zahlen, die ins nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen werden müssen.

WERTUNG :

Auslassen oder Vorholen der DK	50 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer SK	20 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer OK	10 Strafpunkte
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Auslassen der Zielkontrolle	Wertungsverlust
Verlust oder Ändern der Bordkarte	Wertungsverlust
Beteiligung an einem Unfall	Wertungsverlust
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	Wertungsverlust
Falsche Klassenangabe.....	Wertungsverlust

BEI PUNKTGLEICHHEIT :

1. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 1
2. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 2
3. Länger in Anspruch genommene Karenzzeit
4. Geringerer Abstand am Gatter

Wichtig :

Wir bitten Sie, während der Dauer der Veranstaltung überall besonders vernünftig und rücksichtsvoll zu fahren und jeden unnötigen Lärm zu vermeiden. Den Anweisungen der Kontrollen ist unbedingt Folge zu leisten. Bei Nichtbefolgen: WERTUNGSAUSSCHLUSS! Besonders schlechte Wege sowie Gefahrenstellen sind mit gekreuzten Pfeilen gekennzeichnet.

Sollten Sie aus irgendwelchen Gründen die Fahrt abbrechen, bitten wir Sie, uns im Ziellokal unter der Nummer 04202/2394 anzurufen.

-Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Fahrt und viel Erfolg-

NAC Bremen im ADAC