

Ausführungsbestimmungen

ALLGEMEINES:

Der NAC Bremen begrüßt Sie zu seiner 6. ORI 75 "Am Bremer Kreuz".

Bei der Papierabnahme erhielten Sie folgende Unterlagen:

- 2 Bordkarten (bitte vollständig ausfüllen)
- 1 Ausführungsbestimmung
- 1 Briefumschlag (bitte mit Ihrer Anschrift am Start abgeben)
- 2 Kartenkopien (1 : 50.000 und 1 : 50.000)

Jeder Teilnehmer ist für den Erhalt der Unterlagen selbst verantwortlich. Nach der Papierabnahme begeben Sie sich bitte zur Fahrzeugabnahme. Danach muß der Fahrer eine Sonderaufgabe erfüllen. Der Aushang bei der Papierabnahme, sowie die Ausschreibung sind Bestandteile der Ausführungsbestimmung.

Start:

Der Start erfolgt ab 17.01 Uhr im Minutenabstand. Hier erhalten Sie die Fahrtaufgaben. Für die Bewältigung der Fahrtaufgaben steht eine Fahrzeit von 3 Stunden plus 1 Stunde Karenz zur Verfügung. Vom Start bis zur DK benutzen Sie bitte die Bordkarte 1, ab hier benutzen Sie die Bordkarte 2 bis zum Ziel.

Aufgabenstellung:

Die Streckenlänge beträgt ca.75 km. Im Falle einer Streckensperrung ist diese auf kürzestem Wege zu umfahren, wobei das Verbot des Kreuzens und gegenläufig Fahrens aufgehoben ist, solange es keine andere Fahrtmöglichkeit gibt. Straßen, die mit einem X versehen sind, dürfen nicht befahren werden.

Straßen und Wege, welche nicht in den Karten vorhanden sind, müssen befahren werden, wenn es die Fahrtaufgaben zwingend vorschreiben. Einmal befahrene Straßen und Wege zählen in dem Maßstab als in der Karte vorhanden. Zwischen den Aufgaben ist stets der kürzeste Weg nach Karte 1:50.000 zu fahren; innerhalb der Aufgaben der kürzeste Weg von Aufgabenteil zu Aufgabenteil nach angegebenen Maßstab. Chinesen und Fischgräten werden den jeweiligen Maßstäben der Aufgaben zugeordnet. Es darf nur nach den Kartenkopien des Veranstalters gefahren werden. Für Kartenfehler haftet der Veranstalter nicht.

Während der gesamten Veranstaltung ist das Kreuzen oder gegenläufige Befahren der Strecke verboten, es sei denn, die Fahrtaufgaben schreiben dieses zwingend vor. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Vierspurige Straßen zählen als zwei Straßen.

Skizzen und Skizzenteile müssen vollständig durchfahren werden. Die Strassenverkehrsordnung hat absoluten Vorrang vor jeder Aufgabenstellung.

Unterstrichene Aufgaben sind nach Maßstab 1 : 25.000 zu fahren. Alle anderen nach Maßstab 1 : 50.000.

Kontrollen:

Folgende Kontrollen befinden sich auf der rechten oder linken Seite der vorgeschriebenen Fahrtstrecke.

- DK Durchfahrtkontrolle
Hier muß die Bordkarte 1 abgegeben werden. Es wird ab hier die Bordkarte 2 weiter benutzt.
- SK Von Posten besetzte Kontrollen, bei denen die Bordkarte abgestempelt wird
Kennzeichnung: Stellschild "Kontrolle"
- OK Weiße Schilder mit schwarzen Zahlen, die ins nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen werden müssen. (Muster am Start)

Wertung:

Auslassen oder Vorholen einer DK	50 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer SK	20 Strafpunkte
Auslassen oder Vorholen einer OK	10 Strafpunkte
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Auslassen der Zielkontrolle	Wertungsverlust
Verlust oder Ändern der Bordkarte	Wertungsverlust
Beteiligung an einem Unfall	Wertungsverlust
Polizeiliche Eintragung in der Bordkarte	Wertungsverlust
Falsche Klassenangabe	Wertungsverlust

Punktgleichheit:

1. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 1
2. Längere Strafpunktfreiheit auf Bordkarte 2
3. In Anspruch genommene Karenz
4. Geringerer Abstand am Gatter

Wichtig:

Wir bitten Sie, vernünftig und rücksichtsvoll zu fahren und jeden unnötigen Lärm zu vermeiden. Den Anweisungen der Kontrollen ist unbedingt Folge zu leisten.

Bei Nichtbefolgen: **WERTUNGSAUSSCHLUSS!**

Besonders schlechte Wege sowie Gefahrenstellen sind mit gekreuzten Pfeilen gekennzeichnet.

Sollten Sie aus irgendwelchen Gründen die Fahrt abbrechen, bitten wir Sie, uns im Ziellokal unter der Nummer 04202/2394 anzurufen.

-Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Fahrt und viel Erfolg-

NAC Bremen im ADAC